



ARGO 6X6 650 HD

В модели ARGO 6×6 650 HD используется обычный неэтилированный бензин. Низкое содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, отвечает стандартам EPA и CARB.

Глушитель стал на 40% тише.

Улучшена (стала тройной) герметичность подшипников полуосей.

Усилены передние и задние полуоси.

Саморегулирующиеся гидравлические тормоза.

Новая конструкция стенки моторного отсека и днища для удобного расположения ног водителя.

Независимый стояночный тормоз с возможностью

использования в случае экстренного торможения.

Установлена новая улучшенная аккумуляторная батарея AGM, которая требует меньшего обслуживания и невосприимчива к переворачиванию и попаданию влаги, а также имеет пониженный саморазряд. Улучшено охлаждение моторного отсека. Обеспечен свободный доступ к отсеку двигателя.

Более комфортное и мягкое переднее сидение; Гидравлические вентилируемые дисковые тормоза для легкого управления; 12-вольтовая розетка, подстаканники, поручень; Шины 24" с агрессивным рисунком протектора и усиленными грунтозацепами; Привод на все колеса для обеспечения оптимальных характеристик при преодолении сложного рельефа; Эргономичное управление одним рулевым рычагом; Приборная панель с четкими обводами и нераздельное переднее сиденье с обивкой; Поворачивающееся на петлях переднее сиденье позволяет получить легкий доступ к глубокому отсеку для принадлежностей (ящику) и аккумулятору;

Вариатор + повышенная передняя передача, пониженная передняя передача, нейтраль и задний ход;

Очень большие передний и задний углы свеса для легкого преодоления препятствий;

Современный дизайн и свободное место для перевозки 4 пассажиров или 317 кг груза по суше.

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный сдвоенный V-образный бензиновый двигатель, электронное зажигание, смазка под давлением и масляный фильтр
Марка двигателя	Briggs & Stratton Vanguard
Мощность	23 л.с.
Объем	627 куб. см
Охлаждение	Воздушное
Стартер	Эл./ручной
Тормоза	Гидравлические
Управление	Цельный эргономичный руль с ручным тормозом.
Приборы и управление	Поворотная ручка дроссельной заслонки под правой рукой, управления воздушной заслонкой с приборной панели. Включение фар и зажигания.
Сцепление	Бесступенчатая трансмиссия, вариатор (CVT) с ременным приводом, передающий максимальную мощность от двигателя к трансмиссии.
Трансмиссия	Трансмиссия «ADMIRAL» с тройным дифференциалом, имеющая повышенную и пониженную переднюю передачи, нейтрал и передачу заднего хода
Привод	Цепной. Смазываемые подшипники защищены тройным уплотнением по внешнему фланцу.
Рама	Сварная конструкция из стального профиля повышенной прочности и долговечности. Защитное покрытие из полиэфирного напыления.
Корпус	Прессованный под вакуумом полиэтилен высокой плотности
Защита днища	Стандарт
Грузоподъемность	на суше 317 кг, полная заднее отделение не более 63 кг на воде 227 кг, полная
Тяговое усилие	635 кг
Количество пассажиров	4-на суше, 2-на воде
Объем бензобака	27 литров, прозрачный полиэтиленовый топливный бак, 8 часов работы
Скорость на земле	35 км/ч
Скорость на воде	5 км/час
Сухой вес	408 кг
Усиление моста	передний - стандарт, задний - стандарт
ЖКЛ панель показания приборов	Спидометр, вольтметр, одометр, тахометр, счетчик моточасов, индикатор давления масла, индикатор стояночного тормоза
Шины	ARGO AT189 24x10.00-8NHS
Давление на грунт	2.1 psi (14.5 kPa) - на колесах, 0.67 psi (4.6 kPa) на гусеницах
Клиренс	На шинах 240 мм На гусеницах 265 мм
Диапазон температур	Любая погода, любая местность -40°C ... +40°C