



ARGO 8x8 750 HDi

В модели ARGO 8x8 750 HDi используется обычный неэтилированный бензин. Низкое содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, отвечает стандартам EPA и CARB. Кроме того, модель ARGO 8x8 750 HDi характеризуется повышенной приемистостью, улучшенной экономичностью топлива, надежностью запуска в холодную погоду, прекрасными характеристиками при работе на больших высотах и

бортовой системой диагностики для упрощения техобслуживания

Применение в трансмиссии снегоболотохода нового тройного дифференциала «ADMIRAL», обеспечивает повышенный вращающий момент всем восьми шинам 25" ARGO.

Уменьшился шум трансмиссии и улучшилась динамика движения, улучшена (стала тройной) герметичность подшипников полуосей, усилены передние и задние полуоси, саморегулирующиеся гидравлические тормоза.

Новая конструкция стенки моторного отсека и днища для удобного расположения ног водителя.

Независимый стояночный тормоз с возможностью использования в случае экстренного торможения.

Установлена новая улучшенная аккумуляторная батарея AGM, которая требует меньшего обслуживания и невосприимчива к переворачиванию и попаданию влаги, а также имеет пониженный саморазряд.

Обеспечен свободный доступ к отсеку двигателя.

Гидравлические вентилируемые дисковые тормоза для легкого управления; Более комфортное и мягкое переднее сидение;

Независимый стояночный тормоз с возможностью использования в случае экстренного торможения;

Полная защита днища;

Усиление переднего и заднего мостов для увеличения срока службы полуосей и подшипников;

12-вольтовая розетка, подстаканники, поручень;

Особенности

Более комфортное и мягкое нераздельное переднее сидение;

Привод на все колеса для обеспечения оптимальных характеристик при преодолении сложного рельефа;

Эргономичное управление одним рулевым рычагом;

Вариатор + повышенная передняя передача, пониженная передняя передача, нейтраль и задний;

Очень большие передний и задний углы свеса для легкого преодоления препятствий;

Современный дизайн и свободное место для перевозки 6 пассажиров;

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный V-образный бензиновый двигатель, электронное зажигание, впрыск, смазка под давлением.
Марка двигателя	Kohler Aegis LH 775
Мощность	31 л.с.
Объем	748 куб. см
Охлаждение	Жидкостное
Стартер	Электрический
Тормоза	Гидравлические
Управление	Цельный эргономичный руль с ручным тормозом.
Приборы и управление	Включение фар и зажигания
Сцепление	Бесступенчатая трансмиссия, вариатор (CVT) с ременным приводом.
Трансмиссия	Трансмиссия «ADMIRAL» с тройным дифференциалом, имеющая повышенную и пониженную переднюю передачи, нейтрал и передачу заднего хода
Привод	Цепной.
Рама	Сварная конструкция из стального профиля повышенной прочности и долговечности. Защитное покрытие из полиэфирного напыления.
Корпус	Прессованный под вакуумом полиэтилен высокой плотности
Защита днища	Стандарт
Грузоподъемность	на суше 521 кг, полная заднее отделение ограничений нет, на воде 454 кг, полная
Тяговое усилие	818 кг
Количество пассажиров	6-на суше, 4-на воде
Объем бензобака	27 литров, прозрачный полиэтиленовый топливный бак, 8 часов работы
Скорость на земле	32 км/ч
Скорость на воде	4 км/час с подвесным двигателем 10-15 км/час
Сухой вес	588 кг
ЖКЛ панель показания приборов	Спидометр, вольтметр, одометр, счетчик моточасов, тахометр, индикатор температуры охлаждающей жидкости, индикатор давления масла, индикатор стояночного тормоза (ARGO 8x8 750 HDi имеет индикатор неисправности двигателя).
Шины	ARGO AT189 25x12.00-9 NHS
Давление на грунт	2.1 psi (14.5 kPa) - на шинах, 0.67 psi (4.6 kPa) на гусеницах
Клиренс	На шинах 240 мм, На гусеницах 265 мм
Диапазон температур	Любая погода, любая местность -40°C ... +40°C
Габаритные размеры Д/Ш/В	3020/1525/1170 мм