

CENTAUR 8x8 950G



Вы получаете в свое распоряжение надежное, прочное транспортное средство с длительным сроком службы. Использование Centaur сокращает Ваши затраты на содержание транспортного хозяйства. Небольшой по размерам - 1.6 м в ширину и 3.1 м в длину - Centaur не требует строительства и эксплуатации больших гаражных строений.

Запатентованная механическая трансмиссия CENTAURMATIC и гидростатический силовой узел SUNDSTPAND обладают преимуществами, которые характерны для дорогих систем с гидроприводом, однако затраты на техобслуживание существенно ниже.

Детали, сервис и техническая поддержка Briggs & Stratton Daihatsu надежны и доступны.

Конструкция защиты при переворачивании (POPS) со

встроенными ремнями безопасности водителя и пассажира и безосколочное ветровое стекло обеспечивают владельцу безопасность и комфорт. Удобные органы управления транспортным средством сокращают время обучения и координирования водителя и упрощают управление даже в сложных условиях. Уникальная передача с двойным дифференциалом, управляемая саморегулирующимся гидронасосом и электродвигателем, обеспечивает нулевой радиус поворота.

Низко расположенный центр тяжести, постоянный привод на все восемь колес, связанный муфтой с двигателем и регулятором оборотов, обеспечивают надежное управление и маневренность в любое время года, при любой погоде и любых дорожных условиях.

ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ, КАК АМФИБИЮ!

CENTAUR представляет собой наземное транспортное средство, способное к пересечению мелких речушек и болот глубиной не более 635 мм

Модель	CENTAUR-G
Модель двигателя	DM 954-G (бензиновый) Briggs & Stratton Daihatsu
Тип	Бензиновый, рядный 3-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением
Рабочий объем	952 см ³
Мощность	34 л.с. при регулируемых 3800 об./мин.
Крутящий момент	78,9 Нм при 2200 об./мин.
Электрические параметры	12 В, генератор 60 А, аккумулятор 600 ССА, с механическим приводом форсажа
Тормоза	Гидравлические дисковые тормоза и механический стояночный тормоз, управляемый ручным рычагом
Управление	Скользящее управление через трансмиссию Centaurmatic
Приборы и управление	Жидкокристаллическая панель показания приборов со спидометром, вольтметром, одометром, счетчиком моточасов, тахометром, индикатором температуры охлаждающей жидкости, индикатором давления масла, индикатором стояночного тормоза, индикатором неисправности двигателя, индикатором наличия воды в топливе и индикатором предварительного нагрева двигателя. Руль обычного автомобильного типа, педаль тормоза и педаль акселератора, выключатель зажигания/стартера, работающий от ключа и установленный на приборной доске, переключатель ближнего/дальнего света фар
Сцепление и трансмиссия	Вариатор (CVT) + повышенная передняя передача, пониженная передняя передача, нейтрал и задний ход.
Система привода	Роликовые цепи RC80 от трансмиссии на восемь полуосей диаметром 40 мм. Автоматически регулируемый механизм натяжения для каждой приводной цепи. Полуавтоматическая система смазки цепи. Каждая полуось поддерживается коническим роликовым подшипником в масляной ванне
Рама	Сварная конструкция из стального профиля повышенной прочности и долговечности прошедшая испытания FEA. Защитное покрытие из полиэфирного напыления
Кузов	Прессованный под вакуумом нижний корпус и защита днища, сформованы из полиэтилена высокой плотности
Грузоподъемность	680 кг на суше
Тяговое усилие	907 кг
Вместимость	Переднее нераздельное сиденье для двух человек
Объем бензобака	48 литров, обеспечивающих работу в течение приблизительно 10 часов
Скорость	45 км/час
Сухой вес	1000 кг
Шины	Goodyear Rawhide III AT25 x 11.50 - 9 NHS
Вес машины	1000 кг – не нагружена, 1143 кг – с универсальными гусеницами, 1234 кг – с гусеницами для снега
Клиренс	200 мм
Условия эксплуатации	Всесезонный, вездеход, от -40°C до +40°C